

INTERREG V-A POĽSKO - SLOVENSKO

Program:	Interreg V-A Poľsko - Slovensko
Prioritná os:	Trvalo udržateľná cezhraničná doprava
Investičná priorita	Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifické ciele:	1. Zintenzívnenie trvalo udržateľného využitia kultúrneho a prírodného dedičstva návštevníkmi a obyvateľmi
Schéma štátnej pomoci/Schéma pomoci de minimis:	neuplatňuje sa
Fond:	Európsky fond regionálneho rozvoja (EFRR)
Termín vyhlásenia:	01.07.2019
Termín uzávierky:	16.9.2019

Výška NFP na 1 projekt:Minimálna výška NFP je **500 000 EUR**.Maximálna výška NFP je **6 mil. EUR**.**Časová oprávnenosť realizácie projektu:**Maximálne obdobie realizácie projektov je **36 mesiacov**.**Indikatívna výška finančných prostriedkov vyčlenená na výzvu**Predpokladaná hodnota finančných prostriedkov dostupných v rámci výzvy je **6,7 mil. EUR**.**Financovanie projektu**

V rámci výzvy na predkladanie žiadostí je možné získať finančný príspevok na výstavbu alebo modernizáciu ciest - dôležitých cezhraničných úsekov siete, najmä na výstavbu alebo modernizáciu cestnej infraštruktúry spájajúcej dopravné systémy na oboch stranách hranice.

Finančný príspevok sa môže poskytnúť iba na také projekty, ktoré umožňujú pripojenie druhotriednych a tret'otriednych uzlov so sieťou TEN-T a posilňujú cezhraničnú spoluprácu (príklady uzlov v sieti TEN-T na programovom území a v jeho susedstve). Finančný príspevok nie je možné poskytnúť na spojenia vedúce z obývaných území, ktoré nie sú uzlami siete TEN-T, k uzlom tretej triedy.

Primárne uzly (primary nodes) sú uzly (mestá, aglomerácie, letiská, prístavy) s najvyšším strategickým významom pre Európsku úniu: pre osobnú dopravu, pre nákladnú dopravu alebo pre obidva druhy dopravy. Identifikované úplne na začiatku plánovacieho procesu určujú všeobecnú konštrukciu základnej siete. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 uvádza mestské uzly základnej siete ako aj letiská, morské prístavy, vnútrozemské prístavy a železnično-cestné terminály základnej a komplexnej siete vo všetkých krajinách.

Sekundárne uzly (secondary nodes) sú odvetvenia alebo body križovania sa základných a komplexných sietí pod podmienkou, že sú to mestá minimálne s regionálnym označením a/alebo multimodálne prepojenia.

Terciárne uzly (tertiary nodes) sú mestské územia (regionálne mestá, mestá, väčšie lokality) ponúkajúce pracovné miesta ako aj verejné a súkromné služby (napr. školy, strediská ochrany zdravia, sociálnej pomoci, služby súvisiace so zamestnaním, banky) mimo ich administratívnych hraníc a/alebo miesta multimodálnych uzlov.

Podporené budú len projekty týkajúce sa komunikačných ťahov, t. j. daný fragment cesty musí byť buď jedným úsekom, alebo v prípade projektu, ktorý pozostáva z niekoľkých fragmentov ciest, musí medzi týmito fragmentmi existovať logické prepojenie. Modernizované úseky ciest musia na oboch stranách hranice vykazovať porovnateľné technické parametre a musí byť zabezpečená možnosť ich využitia podobnými kategóriami vozidiel.

Hlavný dôraz sa bude klásť na preukázaný cezhraničný charakter investície, ako aj na preukázanie vytvorenia alebo zlepšenia prepojenia so sieťou TEN-T. Tieto dva aspekty budú zohľadnené počas hodnotenia oprávnenosti, ako aj počas vecného hodnotenia.

V rámci vyššie uvedených typov aktivít bude možné získať finančný príspevok aj na doplňujúce aktivity, ako sú napr. vytváranie cyklistických trás a chodníkov predstavujúcich integrálnu časť cestného pruhu.

V rámci aktivít tohto typu nebude možné získať finančný príspevok na výstavbu ciest nachádzajúcich sa na oprávnenom území, ale nevedúcich k uzlom TEN-T, nepreukazujúcich vplyv na zlepšenie dopravy v oblasti prekračovania hranice alebo nepredstavujúcich jednu spoločnú koncepciu zlepšenia dopravy v danej hraničnej oblasti. V rámci aktivít tohto typu nebude možné podporiť ani financovanie projektov založených na tvorbe výlučne technickej dokumentácie alebo konceptu plánovania, ktoré nepredstavujú základ pre implementáciu daného návrhu, napr. technická dokumentácia pre ďalšiu etapu.

Oprávnenosť žiadateľa/partnera

Oprávnenými žiadateľmi v rámci tejto výzvy sú:

- územná samospráva a jej organizačné zložky
- organizácie zriadené štátom, krajom, obcou, mestskou časťou a združením obcí
- Európske zoskupenia územnej spolupráce

Oprávnenosť aktivít projektu

Hlavným cieľom realizácie projektov sú aktivity prispievajúce k vytváraniu integrovanej dopravnej siete umožňujúcej rýchlejšiu, oveľa dostupnejšiu dopravu medzi partnerskými krajinami v prihraničnej oblasti, ako aj propagácia spojení vhodných pre životné prostredie so špecifickým zohľadnením multimodálnej dopravy. Tieto aktivity musia byť spojené s prechodom cez hranice a nemôžu sa týkať iba cestovania po oprávnenom území na jednej strane hranice.

Realizácia aktivít musí byť založená na reálnych potrebách identifikovaných v rámci miestnej dopravy. Už vo fáze predloženia žiadosti o finančný príspevok sa bude vyžadovať doplňujúci materiál vyhotovený žiadateľom (napr. vlastné štúdie, sektorové analýzy partnerov zobrazujúce základnú situáciu dopravných prepojení oblasti, v ktorej je plánovaná realizácia projektu). Tento materiál musí byť pripravený za celý projekt a v dvoch jazykových verziách.

Oprávnenosť miesta realizácie

Na poľskej strane časť:

- Sliezskeho vojvodstva
- Malopoľského vojvodstva
- Podkarpatského vojvodstva

Na slovenskej strane:

- Žilinský kraj
- Prešovský kraj
- okres Spišská Nová Ves

Podrobné informácie týkajúce sa oblasti podpory sú uvedené v [Príručke pre prijímateľa](#).

Podstatné podmienky poskytnutia príspevku

Spôsob podania ŽoNFP

Žiadosti v rámci programu Interreg V-A Poľsko-Slovensko sa vyplňajú v dvoch jazykoch, poľskom a slovenskom, a predkladajú sa v **elektronickej forme prostredníctvom on-line aplikácie na www.eplsk.eu**.

Aplikácia generuje „Potvrdenie odoslania žiadosti na registráciu“, Potvrdenie je potrebné vytlačiť, podpísať vedúcim partnerom (osobou uvedenou v žiadosti) a sken podpísaného potvrdenia odoslať elektronickou poštou na emailovú adresu kontakt@plsk.eu najneskôr dňa **16.09.2019**.

Potvrdenie musí byť odoslané počas trvania výzvy. Potvrdenia odoslané po termíne ukončenia výzvy nebudú akceptované a príslušné žiadosti o pridelenie finančného príspevku nebudú zaregistrované.