

## PROGRAM INTERREG V-A POĽSKO - SLOVENSKO 2014 - 2020

Názov výzvy:	Výzva na predkladanie žiadostí v rámci 2. prioritnej osi Programu.
Prioritná os	2 Trvalo udržateľná cezhraničná doprava
Investičná priorita:	Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti v rámci cezhraničného územia rozvojom multimodálnej dopravy
Konkrétny cieľ:	Vytváranie integrovanej dopravnej siete umožňujúcej rýchlejšiu, oveľa dostupnejšiu dopravu medzi partnerskými krajinami v prihraničnej oblasti, ako aj propagácia spojení vhodných pre životné prostredie so špecifickým zohľadnením multimodálnej dopravy. Tieto aktivity musia byť spojené s prechodom cez hranice a nemôžu sa týkať iba cestovania po oprávnenom území na jednej strane hranice.
Štátna pomoc:	V prípade projektov podliehajúcich pravidlám štátnej pomoci bude hodnota finančného príspevku určená v súlade so schválenou schémou štátnej pomoci.
Typ výzvy:	Uzavretá
Termín vyhlásenia:	05.03.2018
Termín uzávierky:	30.04.2018
Predpoklad ukončenia hodnotenia:	Október / november 2018

### Trvanie projektu

Max. 36 mesiacov

### Výška NFP na 1 projekt:

Min. 200 000 EUR  
 Max. 3 000 000 EUR

### Indikatívna výška finančných prostriedkov vyčlenená na výzvu

Predpokladaná hodnota finančných prostriedkov dostupných v rámci výzvy je **6,2 mil. EUR**.

### Financovanie projektu

Maximálna hodnota finančného príspevku z Európskeho fondu regionálneho rozvoja predstavuje 85 % oprávnených výdavkov projektu.

Prijímatelia zo Slovenskej republiky, ktorí dostanú na realizáciu projektov štátnu pomoc alebo pomoc de minimis z EFRR, nedostanú na projekt príspevok zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky.

### Spôsob hodnotenia projektov

Žiadosti predložené v rámci výzvy budú predmetom nasledovného hodnotenia:

- formálne hodnotenie
- strategické hodnotenie
- technické hodnotenie
- kvalitatívne hodnotenie

Počas hodnotenia bude zohľadňovaná pripravenosť daného projektu na realizáciu (vrátane pripravenosti investície z formálneho a právneho hľadiska), preukázaný cezhraničný charakter investície.

## Oprávnenosť žiadateľa

- štát a jeho organizačné zložky,
- územná samospráva a jej organizačné zložky,
- organizácie zriadené štátom, krajom, obcou, mestskou časťou a združením obcí,
- neziskové mimovládne organizácie,
- európske zoskupenia územnej spolupráce,
- vedecké a výskumné organizácie.

Podrobný zoznam oprávnených žiadateľov spĺňajúcich kritériá na získanie finančného príspevku tvorí prílohu č. 1 k Príručke pre prijímateľa Programu Interreg V - A Poľsko - Slovensko

## Oprávnenosť aktivít realizácie

V rámci výzvy na predkladanie žiadostí je možné získať finančný príspevok na:

- Navrhnutie integrovaného cezhraničného systému verejnej dopravy, vrátane, napr.: koordinácie cestovných poriadkov, spoločných cestovných lístkov, systému služieb pre cestujúcich, automatov na cestovné lístky; informačných a reklamných kampaní, sprievodcov, spoločných viacjazyčných letákov, máp a označení zastávok, viacjazyčných informačných systémov pre cestujúcich na zastávkach a železničných staniach, návrhov viacjazyčných internetových stránok umožňujúcich výber správneho cestovného lístka, internetových a mobilných vyhľadávačov, atď.
- Vytvorenie cezhraničnej mapy a koordinácia prepojení; rozvoj multimodálneho systému dopravy priaznivého voči prírodnému prostrediu v rámci funkčného územia; využitie dostupných a vytvorenie nových produktov IT, umožňujúcich napr. výber správneho cestovného lístka, internetové a mobilné vyhľadávače.
- Projekty multimodálnych prepojení z oblasti verejného systému osobnej dopravy, napr. výstavba parkovacích zariadení typu "Park & Ride".

Nie je predpokladané financovanie výdavkov verejnej dopravy (napr. financovanie majiteľov dopravných prostriedkov), nákupu dopravných prostriedkov, okrem pilotných projektov, ktorých cieľom je zlepšenie a/alebo rozvoj verejnej dopravy v pohraničnej oblasti.

## Špecifické pravidlá pre jednotlivé typy aktivít v osi 2

Aktivita: *Navrhnutie integrovaného cezhraničného systému verejnej dopravy, vrátane, napr.: koordinácie cestovných poriadkov, spoločných cestovných lístkov, systému služieb pre cestujúcich, automatov na cestovné lístky; informačných a reklamných kampaní, sprievodcov, spoločných viacjazyčných letákov, máp a označení zastávok, viacjazyčných informačných systémov pre cestujúcich na zastávkach a železničných staniach, návrhov viacjazyčných internetových stránok umožňujúcich výber správneho cestovného lístka, internetových a mobilných vyhľadávačov, atď.*

Aktivita: *Vytvorenie cezhraničnej mapy a koordinácia prepojení; rozvoj multimodálneho systému dopravy priaznivého voči prírodnému prostrediu v rámci funkčného územia; využitie dostupných a vytvorenie nových produktov IT, umožňujúcich napr. výber správneho cestovného lístka, internetové a mobilné vyhľadávače.*

Hlavným cieľom realizácie projektov sú aktivity prispievajúce k vytváraniu integrovanej dopravnej siete umožňujúcej rýchlejšiu, oveľa dostupnejšiu dopravu medzi partnerskými krajinami v prihraničnej oblasti, ako aj propagácia spojení vhodných pre životné prostredie so špecifickým zohľadnením multimodálnej dopravy. Tieto aktivity musia byť spojené s prechodom cez hranice a nemôžu sa týkať iba cestovania po oprávnenom území na jednej strane hranice.

Realizácia aktivít musí byť založená na reálnych potrebách identifikovaných v rámci miestnej dopravy. Už vo fáze predloženia žiadosti o finančný príspevok sa bude vyžadovať doplňujúci materiál vyhotovený žiadateľom (napr. vlastné štúdie, sektorové analýzy partnerov zobrazujúce základnú situáciu dopravných prepojení oblasti, v ktorej je plánovaná realizácia projektu). Tento materiál musí byť pripravený za celý projekt a v dvoch jazykových verziách.

Projekty musia mať reálnu šancu na pokračovanie alebo rozvoj v podobe nových iniciatív po ukončení daného projektu. Okrem radu mäkkých aktivít súvisiacich s koordináciou a propagáciou je možné získať finančný príspevok na investičné aktivity, napr. výstavba parkovacích miest integrovaných s prestupnými miestami na verejnú dopravnú sieť za účelom pricestovania do konkrétneho miesta v partnerskej krajine.

Pre druhy projektov: **Projekty multimodálnych prepojení z oblasti verejného systému osobnej dopravy, napr. výstavba parkovacích zariadení typu "Park & Ride"** sú záväzné len všeobecné zásady pre špecifický cieľ 3 uvedené v Príručke pre prijímateľa.

### **Oprávnenosť výdavkov realizácie**

Budú špecifikované vo výzve. Podľa Príručky:

- Personálne výdavky
- Kancelárske a administratívne výdavky
- Výdavky na služobné cesty a ubytovanie
- Výdavky na externých expertov a externé služby
- Výdavky na vybavenie a zariadenie
- Infraštruktúry a stavebné práce

Je potrebné postupovať v zmysle Príručky pre prijímateľa.

### **Oprávnenosť miesta realizácie**

Poľská republika - časť Sliezskeho vojvodstva, Malopoľskej vojvodstva a Podkarpatského vojvodstva

Slovenská republika - Žilinský kraj, Prešovský kraj a okres Spišská Nová Ves

### **Podstatné podmienky poskytnutia príspevku**

#### **Spôsob podania ŽoNFP**

Žiadosť sa predkladá **výlučne elektronicky** pomocou generátora on-line, ktorý je dostupný na strane [www.eplsk.eu](http://www.eplsk.eu).

Žiadosť je potrebné vyplniť v **poľskom a v slovenskom jazyku**.

Po odoslaní žiadosti je potrebné vygenerovať a vytlačiť dokument „Potvrdenie odoslania žiadosti na registráciu“. Vytlačený dokument za účelom potvrdenia jeho platnosti je potrebné podpísať vedúcim partnerom (osobou uvedenou v žiadosti). Následne scan dokumentu je potrebné poslať elektronicky na e-mailovú adresu: [kontakt@plsk.eu](mailto:kontakt@plsk.eu) najneskôr do **30. apríla 2018**.

Potvrdenie musí byť odoslané počas trvania výzvy. Dokument odoslaný po termíne ukončenia výzvy bude zamietnutý a žiadosť o poskytnutí finančného príspevku nebude zaregistrovaná.

#### **Iné dôležité informácie:**

Realizácia aktivít musí byť založená na reálnych potrebách identifikovaných v rámci miestnej dopravy. Už k žiadosti o poskytnutie finančného príspevku bude potrebné priložiť **doplňujúci materiál vyhotovený žiadateľom** (napr. vlastné štúdie, sektorové analýzy partnerov zachytávajúce východiskovú situáciu dopravných prepojení oblastí, v ktorej je plánovaná realizácia projektu).

Výmenný kurz platný pre výzvu: **1 euro = 4,25 pln**

Všetky projekty financované v rámci programu **musia tvoriť cezhraničný dopad**, tzn. musia prinášať prínosy pre cezhraničné územie na oboch stranách poľsko-slovenskej hranice, t. j. pre obidva partnerské štáty programu a ich obyvateľov. Cezhraničnosť je hlavnou črtou projektu v programe. Projekt musí taktiež **vytvárať pridanú hodnotu**, ktorú by nebolo možné dosiahnuť, ak by jednotlivé zložky projektu boli partnermi realizované osobitne.

Za účelom maximalizácie cezhraničného dopadu sú projekty realizované na báze spolupráce **minimálne dvoch organizácií**, z ktorých jedna pochádza z Poľska a druhá zo Slovenska (netýka sa EZÚS). Spolupráca partnerov naplánovaná v projekte je posudzovaná podľa nasledujúcich kritérií: **spoločná príprava, spoločná realizácia, spoločný personál, spoločné financovanie**. V každom projekte **musia byť splnené minimálne tri zo štyroch vyššie uvedených kritérií spolupráce**, pričom vždy musia byť splnené dve nasledujúce kritériá: **spoločná príprava a spoločná realizácia**.

V prípade, ak sa v projekte vyskytuje **väčší počet slovenských partnerov a vedúci partner sa nenachádza na Slovensku**, partneri musia spomedzi seba dodatočne **vybrať hlavného cezhraničného partnera** (HCP vystupujúceho v žiadosti o finančný príspevok ako prvý partner projektu), ktorý v mene slovenských partnerov **uzatvára zmluvu o**

**poskytnutí finančného príspevku** zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky. Pravidlá získania spolufinancovania zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky pre slovenských partnerov projektov sú uvedené v prílohe č. 12 *"Zásady spolufinancovania projektov slovenských partnerov z prostriedkov štátneho rozpočtu Slovenskej republiky"*.

### *Ukazovatele výstupu a výsledku*

Realizácia cieľov projektu ako aj postupu realizácie aktivít projektu je monitorovaná prostredníctvom **ukazovateľov výstupu a ukazovateľov výsledku**. Projekty, ktoré sa nepričinia o realizáciu ukazovateľov programu, nemôžu získať finančný príspevok.

Ukazovatele výstupu predstavujú priamy, merateľný výsledok realizácie projektu, ktorý je meraný konkrétnymi veličinami, napr.: počet kilometrov chodníkov, počet uskutočnených propagačných kampaní, počet účastníkov miestnych iniciatív.

Počas predkladania žiadosti o finančný príspevok pre projekt sa určuje aspoň jeden ukazovateľ výsledku (programový ukazovateľ), o realizáciu ktorého sa pričiní daný projekt zo zoznamu uvedeného v prílohe č. 3. Pre ukazovateľ výsledku sa neurčuje základná a cieľová hodnota, pretože tieto hodnoty už boli určené na úrovni programu a slúžia na monitorovanie dosahovania konkrétnych cieľov.